

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 16763/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Baštářová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 28.11.2013

„Revitalizace trati České Budějovice - Volary“

Dodatečné informace č. 8 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

dotaz k SO 26-24-03:

Ve výkazu oceli příloha 012 je uváděna jakost šroubů VP 10.9 (dokument kontroly 3.1) a 10.9 (dokument kontroly 2.2) – u položek s dokumentem kontroly 2.2 se domníváme, že se má jednat o materiál 8.8 nebo 5.6 a jde o přepis. Prosíme o potvrzení.

Odpověď:

Ohledně dokumentů kontroly platí TZ čl. 11.6.2.2, což je v souladu s výkazem oceli. Všechny šrouby jsou navrženy v jakosti 10.9.

Dotaz č.2:

dotaz k SO 26-24-03:

Ve výkazu výměr jsou vedeny tyto položky:

38 – PKO OK – vícevrstvý nátěr s vysokým obsahem Zn - 1332m²

40 – PKO OK – kombinovaným povlakem se žár. zinkem - 60m²

U položky 38 je v projektu PKO (příloha č. 009) uváděn systém ONS 03, což je metalizace + nátěrový systém EP+PUR a v VV je uveden nátěr s obsahem Zn, ale ONS 03 není systém s obsahem ZN. Jaký systém se má nacenit – systém s metalizací - ONS 03 nebo systém s metalizací a se základní barvou s obsahem Zn?

Technicky navrhujeme nanést na zachovalou metalizaci ONS 03 odsouhlasený s výjimkou pro obnovu NS a v místech kde nebude zachována metalizace použít ONS 14.

U položky 40 je ve výkazu VV uvedeno množství 60m² a ve zprávě PKO je uvedeno množství 82m², jaké množství se má ocenit?

Odpověď:

Pol.č.38 - nosná konstrukce bude opatřena (stávající) metalizací a schváleným ONS 03; položka č.38 byla změněna na 78312 – Protikorozi ochrana OK nátěrovým systémem vícevrstvý

- v místech s porušenou metalizací je navržena obnova metalizace a nátěr ONS 03

Pol.č.40 - z hodnoty 82m² je odečtena nátěrová plocha zábradlí (22m²), které má vlastní pol. č.24 obsahující i PKO. Položka č.40 uvedená v soupise prací je správná.

Opravený soupis prací SO 26-24-03 je v připojeném souboru SO262403_sp_oprava1.xls

Dotaz č.3:

dotaz k objektu SO 26-24-03:

pol.25 – Ocelová nosná konstrukce žel. mostu, dodávka - 20,924t

Ve výkazu oceli příloha 012 je však vedena tato položka:

Ocelová konstrukce nová – 15 062 kg. Co zahrnuje rezerva 5862 kg rozdílu mezi VV a výkazem oceli v projektu? Jedná se o materiál oceli v kvalitě S 355 nebo jiné?

Odpověď:

Hodnota 20,924t zahrnuje následující:

15,062t je celková hmotnost nově dodávané ocelové konstrukce dle předpokladů projektu:

13,417t – doplňované dílce NK (podlaha, 50% ztužení, ložiska pod., rev. madlo, mostn. sedla)

1,645t – mostní vybavení

6,512t - rezerva požadovaná investorem (uvažováno 10% z hmotnosti použitého výzisku OK)

-0,650t - hmotnost zábradlí – toto totiž není součástí dodávky OK, má vlastní položku č.24

Materiál rezervy je obecně S235. Přesná specifikace oceli bude záviset na konkrétním doplňovaném konstrukčním prvku a bude odsouhlasena investorem a projektantem v průběhu realizace stavby.

Dotaz č.4:

dotaz k SO 16-24-01:

pol.č.43: 281451 INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU – z výpočtu výměry nám není jasné, zda se jedná o M3 obestavěného prostoru nebo M3 injektážní směsi? Jaká je uvažována mezerovitost?

Odpověď:

Jedná se množství injektážní směsi, které je uvedeno v m3.

Nezbytnou součástí dokumentace je „Inženýrsko geologická rešerše a diagnostický průzkum“, kterou zpracoval RNDr. František Dragoun z firmy SUDOP PRAHA a.s.. V kapitole „4. MEZEROVITOST ZDIVA MOSTU SP 16-24-01“ je uvedeno:

„Z výsledků měření mezerovitosti zdiva vyplývá, že konstrukce spodní stavby je v místech vrtů Š8, Š9, Š11 a V4 slabě částečně porušena působením zemní vlhkosti (vzlínáním vody). Jedná se o zdivo jemně až středně pórovité (střední pórovitost dosahuje hodnot spodní nízké hranice). Naměřené hodnoty ukazují na slabě rozrušené pojivo/zdivo. U vrtu Š7 lze konstatovat, že se jedná o zdivo zdravé, bez porušení. Naopak u vrtu Š10 je nutno konstatovat, že konstrukce spodní stavby je značně porušena působením zemní vlhkosti a vzlínáním vody, respektive dochází k výrazné degradaci pojiva. Jedná se o zdivo hrubě pórovité. Naměřené hodnoty ukazují na silně rozrušené pojivo/zdivo. Tato zjištění jsou cca ve shodě s výsledky makroskopického popisu diagnostických vrtů, ve kterých bylo lokálně pojivo technologií vrtání rozplaveno na úlomky.“

Dotaz č.5:

Ve výkaze výměr PS 13-11-01, pol. 43 a 44, je uvedena dodávka a montáž skříně DOZ (1ks). Tytéž skříně (DOZ) jsou uvedeny i ve výkaze výměr PS 41-11-01.1 jako položky č. 13 a 14 v počtu 2ks.

Je tato skřín DOZ v PS 13-11-01 uvedena správně?

Odpověď:

Skřín DOZ (1 ks) je v PS 13-11-01 správně podle dohody na závěrečné poradě dne 17.4.2012. Stanice Boršov bude řídicí stanicí pro žst.Křemže a Zlatá Koruna a po dokončení stavby bude v základním stavu dálkově ovládána s těmito podřízenými stanicemi z dispečerského centra v žst.Kájov.

Dotaz č.6:

Ve výkazech výměr PS 17-11-01, položky 36 a 37 a PS 19-11-01, položky 41 a 42, jsou uvedeny dodávka a montáž vybavení servisního a diagnostického pracoviště.

Budou se tato pracoviště v dopravnách Zlatá Koruna a Český Krumlov opravdu zřizovat?

Odpověď:

Diagnostické pracoviště nebude zřizováno. Položky zůstanou, budou uvedeny jako R položky a upraví se u nich technická specifikace, že zahrnují pracovní stůl se židlí (1ks) a přípojku pro připojení diagnostického notebooku + diagnostický notebook (1 ks).

Opravené soupisy prací PS 17-11-01 a PS 19-11-01 jsou v připojených souborech PS171101_sp_oprava1.xls, PS191101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 7:

Ve výkaze výměr PS 17-11-01 není uvedena dodávka a montáž snímače polohy jazyka pro zabezpečení výměny č.3

Bude doplněno?

Odpověď:

V soupisu prací byly doplněny nové pol.č.201 a 202 – dodávka a montáž snímače polohy jazyků.

Opravený soupis prací PS 17-11-01 je v připojeném souboru PS171101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 8:

Ve výkaze výměr PS 19-11-01 je uvedeno 800m výkopu kabelové rýhy 35/50cm. Dle polohopisných výkresů má být kabelová trasa zřízena v celém obvodu žst. Český Krumlov. Vzdálenost mezi vjezdovými návěstidly je cca 1 200m

Je takto uvedená délka výkopu dostačující nebo je uvedena v jiném objektu stavby?

Odpověď:

V soupisu prací byla doplněna nová pol.č.201 - kabelová rýha 35/90 délky 835m a nová pol.č.202 - výstražná fólie dl. 835m. V položce č.4 - zřízení kabelového lože z prosáté zeminy se množství zmenší na 835 m. Žlabovaná trasa pol.č.5 v délce 800 m + rýha 35/50-800m v soupisu prací zůstane.

Opravený soupis prací PS 19-11-01 je v připojeném souboru PS191101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 9:

Kontrolou zadávací dokumentace bylo zjištěno, že ve výkaze výměr PS 21-11-01 chybí dodávka a montáž 1ks stožárového návěstidla třísvětlového.

Bude výkaz výměr o tuto položku doplněn?

Odpověď:

V soupisu prací byly doplněny nové pol.č.201 a 202 na 1ks třísvětlového návěstidla (dodávka + montáž).

Opravený soupis prací PS 21-11-01 je v připojeném souboru PS211101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 10 :

Ve výkazech výměr PS 25-11-01, PS 27-11-01, 29-11-01 a 31-11-01 je uvedeno zkoušení přejezdových zařízení v počtech 6ks, v dopravnách se zřizuje jen jedno přejezdové zařízení.

Je takto uvedený počet přezkoušení PZS uveden správně?

Odpověď:

Položky týkající se zkoušení přejezdového zařízení byly v soupisech prací jednotlivých PS upraveny:

- PS 25-11-01 – položka č. 103 byla upravena
- PS 27-11-01 – položka č. 127 byla upravena
- PS 29-11-01 – položka č. 137 byla upravena
- PS 31-11-01 – položka č. 118 byla upravena

Opravený soupis prací je v připojených souborech PS251101_sp_oprava1.xls, PS271101_sp_oprava1.xls, PS291101_sp_oprava1.xls, PS311101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 11:

Ve výkaze výměr PS 29-11-01 počty výstražníků pro přejezdové zařízení „H1“. Místo 1ks výstražníku se závorou a jednou skříní a 1 ks výstražníku se závorou a dvěma skříněmi jsou ve výkaze výměr uvedeny 4ks výstražníků se závorou a jednou skříní.

Bude výkaz výměr opraven podle výkresové části zadávací dokumentace?

Odpověď:

Soupis prací byl upraven. V pol.č. 120 bylo upraveno množství na 1 kus a byla přidána nová pol.č. 142 - dodávka výstražníků, 2 skříně se závorou.

Opravený soupis prací PS 29-11-01 je v připojeném souboru PS291101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 12:

V PS 31-11-01 není uvedena dodávka a montáž 1ks výkolejky pravé s kontrolní, zámkem a návěstním tělesem (Vk1)

Bude výkaz výměr o tuto položku doplněn?

Odpověď:

Soupis prací PS 31-11-01 souhlasí a nebude doplňován. V souladu s technickou částí dokumentace bude výkolejka Vk1 použita stávající.

Dotaz č. 13:

V PS 33-11-01 jsou uvedeny skříně pro počítače náprav pro 24 bodů/14 úseků a 8 bodů/7 úseků, celkový počet senzorů počítačů náprav v dopravně je 20ks

Jsou tyto počty skříní uvedeny správně?

Odpověď:

Soupis prací PS 33-11-01 souhlasí a nebude upravován. Ve stavědlové ústředně Černý Kříž bude umístěna také výstroj několika traťových úseků počítačů náprav.

Dotaz č. 14:

Ve výkaze výměr PS 14-11-01, položky 52 a 69 je uvedena dodávka a montáž skříní elektronického PZS v počtu 13ks, dle zadávací dokumentace se mají 3ks přejezdových zařízení typu PZS-K rekonstruovat a využít.

Budou počty těchto položek ve výkaze výměr opraveny?

Odpověď:

Položky č. 52 a 69 byly upraveny na počet 10 ks dodávky a montáže skříní elektronického PZS.

Pro stávající 3 ks PZS typu K jsou doplněny nové R-položky č.101 a 102 (dodávka a montáž) pro úpravu stávajících PZS-K pro začlenění do DOZ a přenos ovládání, kontrol a diagnostiku.

Opravený soupis prací PS 14-11-01 je v připojeném souboru PS141101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 15:

Ve výkaze výměr PS 14-11-01, položky 57 a 71 skříňe přejezdu s transformátory.
Je uvedení těchto položek ve výkaze výměr správné?

Odpověď:

Tyto položky zahrnují dodávku a montáž vnitřní skříňky s oddělovacím transformátorem pro napájení okolních přejezdů v soustavě IT. Byla opravena technická specifikace a název R - položky.

Opravený soupis prací PS 14-11-01 je v připojeném souboru PS141101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 16:

Ve výkaze výměr PS 14-11-01, položka 92, uvedeno zkoušení přejezdového zařízení v počtu 80 ks.
Je uveden počet ve výkaze výměr uveden správně?

Odpověď:

Počet 80 byl původně stanoven na 80 hodin. Položka č.92 je však uvedena v kusech a proto byl počet kusů upraven na 13 dle počtu přejezdů.

Opravený soupis prací PS 14-11-01 je v připojeném souboru PS141101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 17:

Ve výkazech výměr PS 22-11-01, PS 26-11-01, PS 28-11-01, PS 30-11-01 a PS 32-11-01 uvedeny dodávky a montáže kabelové skříňe
Je uvedení těchto položek ve výkaze výměr správně?

Odpověď:

Položky týkající se dodávky a montáže kabelových skříní byly v soupisech prací jednotlivých PS upraveny:

- PS 22-11-01: Položka č. 63 a 68 byla zrušena,
- PS 26-11-01: Množství u položky č. 76 a 81 bylo upraveno z 1 ks na 2 ks,
- PS 28-11-01: Položka č. 62 a 67 byla zrušena,
- PS 30-11-01: Položka č. 68 a 73 byla zrušena,
- PS 32-11-01: Položka č. 65 a 70 byla zrušena,

Opravený soupis prací je v připojených souborech PS221101_sp_oprava1.xls, PS261101_sp_oprava1.xls, PS281101_sp_oprava1.xls, PS301101_sp_oprava1.xls, PS321101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 18:

Ve výkaze výměr PS 26-11-01, položky 59 a 61, je uvedena dodávka a montáž 4ks elektromagnetických zámků pro obsluhu mechanických závor na trati. Dle zadávací dokumentace mají být tyto zámkové zřízeny u všech mechanických závor.
Bude ve výkaze výměr opraven jejich počet?

Odpověď:

U položek č. 59 a 61 v soupise prací PS 26-11-01 bylo opraveno množství ze 4 ks na 9 ks.

Opravený soupis prací PS 26-11-01 je v připojeném souboru PS261101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 19:

Ve výkaze výměr PS 28-11-01, položky 70 a 73, je uvedena dodávka a montáž 9ks výstražníků s jednou skříní bez závory. Ve výkresové části zadávací dokumentace je těchto výstražníků celkem 8ks. Bude jejich počet ve výkaze výměr opraven?

Odpověď:

V soupise prací nebylo zohledněno Rozhodnutí o změně zabezpečení, které proběhlo až po jeho odevzdání. U položek č. 70 a 73 bylo upraveno množství z 9 ks na 8 ks.

Opravený soupis prací PS 28-11-01 je v připojeném souboru PS281101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 20:

Ve výkaze výměr PS 32-11-01, položky 73 a 77, je uvedena dodávka a montáž 2ks výstražníků s jednou skříní a se závorou, podle zadávací dokumentace jsou nově zřizovaná přejezdová zařízení zabezpečena výhradně výstražníky s jednou skříní bez závory. Bude jejich počet ve výkaze výměr opraven?

Odpověď:

V soupise prací nebylo zohledněno Rozhodnutí o změně zabezpečení, které proběhlo až po jeho odevzdání. Položka č. 73 a 77 byla zrušena. U položek č. 74 a 78 bylo upraveno množství z 2 ks na 4 ks. Opravený soupis prací PS 32-11-01 je v připojeném souboru PS321101_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 21:

PS 21-12-09 Žst. Kájov, dispečerské pracoviště

Položka 10 – Sdělovací a datové radiové systémy TRS přenosné (ruční) kombinované radiostanice (TRS, MRS)

Jedná se opravdu o ruční přenosné radiostanice dle textu položky, nebo se jedná o komplet vozidlových radiostanic VHF a UHF s napájením a anténou a příslušnými rozvody vč. montáže na kolejové vozidlo?

Odpověď:

V pol.č.10 se jedná 3 kombinované vozidlové radiostanice, tzn. komplet vozidlových radiostanic VHF a UHF s napájením a anténou a příslušnými rozvody vč. montáže na kolejové vozidlo.

V rámci tohoto PS dále dojde pro potřeby udržujících jednotek k dodání 18 přenosných radiostanic pro místní rádiové sítě v kmitočtovém pásmu 150 MHz, řeší pol.č.9. Tyto přenosné radiostanice budou sloužit v celém projektovaném úseku České Budějovice – Volary.

V TZ uvedeno následovně dle požadavku TÚDC:

- 8x přenosná radiostanice 150MHz – složky řízení dopravy
- 10x přenosná radiostanice 15MHz – složky INFRA (bývalé SDC)
- 3x kombinované vozidlové MRS a TRS na 2x MUV a 1x sněžný pluh (KSF)

Dotaz č. 22:

Ve stavebních objektech železničních spodků je ve výkazech výměr u **položky 89500_R_IKP01 Drenážní šachtice plastová DN400 kompletní provedení vč. poklopu** uvedena měrná jednotka **m3**. Ve výkazech kubatur je uvedena měrná jednotka **kus**.

Konkrétně jde o tyto SO a položky:

SO 15-21-01 poř.č.položky 42

SO 16-21-01 poř.č.položky 27 a 69

SO 17-21-01 poř.č.položky 39

Domníváme se správně, že měrná jednotka kus je správná? Bude výkaz výměr opraven?

Odpověď:

Drenážní šachtice se vykazují v kusech, měrné jednotky výše uvedených položek byly opraveny na „KUS“. Opravené soupisy prací SO 15-21-01, SO 16-21-01, SO 17-21-01 jsou v připojených souborech SO152101_sp_oprava1.xls, SO162101_sp_oprava1.xls, SO172101_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 23:

SO 17-22-01 ŽST Zlatá Koruna, železniční svršek - nová výhybka č. 2 je v technické zprávě i situaci uváděna na dřevěných pražcích. Ve výkazu výměr je však položka č. 16 = výhybka na betonových pražcích.

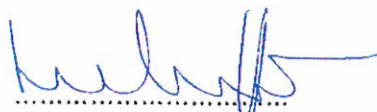
Žádáme o uvedení projektu stavby a výkazu výměr do souladu.

Odpověď:

Výhybka č. 2 v kol. č. 3a je navržena na dřevěných pražcích jak je uvedeno v přílohách SO (technická zpráva, situace, podélný profil). V soupise prací v pol.č.16 je chybně uvedena výhybka na betonových pražcích. Položka č.16 byla opravena a opravený soupis prací SO 17-22-01 je v připojeném souboru SO172201_sp_oprava1.xls

Přílohy:

SO262403_sp_oprava1.xls
PS141101_sp_oprava1.xls
PS171101_sp_oprava1.xls
PS191101_sp_oprava1.xls
PS211101_sp_oprava1.xls
PS221101_sp_oprava1.xls
PS251101_sp_oprava1.xls
PS261101_sp_oprava1.xls
PS271101_sp_oprava1.xls
PS281101_sp_oprava1.xls
PS291101_sp_oprava1.xls
PS301101_sp_oprava1.xls
PS311101_sp_oprava1.xls
PS321101_sp_oprava1.xls
SO152101_sp_oprava1.xls
SO162101_sp_oprava1.xls
SO172101_sp_oprava1.xls
SO172201_sp_oprava1.xls



Ing. Lubor Hrubec

ředitel